



Администрация Мясниковского района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.03.2026 г.

№ 303

с. Чалтырь

Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Регулярных перевозок на территории Мясниковского района

В целях реализации Федеральных законов от 21.12.2021 №414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 №1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» Администрация Мясниковского района

постановляет:

1. Утвердить:

1.1. Положение о планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Мясниковского района согласно приложению №1 к настоящему постановлению.

1.2. Положение о порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мясниковского района и внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мясниковского района согласно приложению №2 к настоящему постановлению.

1.3. Шкалу для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок согласно приложению

№3 к настоящему постановлению.

1.4. Положение о временном (до конкурсном) порядке допуска перевозчиков к обслуживанию муниципальных маршрутов регулярных перевозок согласно приложению №4 к настоящему постановлению.

1.5. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам согласно приложению №5 к настоящему постановлению.

1.6. Порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты такого маршрута согласно приложению №6 к настоящему постановлению.

2. Установить, что контроль за осуществлением перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется путем проведения проверок соблюдения перевозчиками следующих требований:

соблюдение утвержденного расписания движения транспортных средств на маршруте;

наличие у водителя транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, маршрутной карты и соответствия категории такого транспортного средства сведениям, указанным в маршрутной карте;

наличие у водителя транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, маршрутной карты до момента замены ее на карту маршрута регулярных перевозок в порядке, установленном Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации Мясниковского района Поповяна Д.Х.

Глава Администрации
Мясниковского района

А.М. Торпуджиян

ПОЛОЖЕНИЕ
О планировании регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории Мясниковского района

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Мясниковского района.

2. Мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на территории
Мясниковского района

2.1. Развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Мясниковского района (далее - регулярные перевозки) осуществляется с целью улучшения транспортного обслуживания населения Мясниковского района, повышения качества и доступности пассажирских перевозок.

2.2. Развитие регулярных перевозок включает в себя:

2.2.1. Мероприятия по сохранению действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мясниковского района (далее - действующие муниципальные маршруты).

В целях обеспечения бесперебойного транспортного сообщения между административным центром Мясниковского района и населенными пунктами Мясниковского района, Администрация Мясниковского района проводит работу по сохранению действующих муниципальных маршрутов.

2.2.2. Мероприятия по установлению (изменению) муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Мясниковском районе.

В случае возникновения потребности населения в организации дополнительного транспортного сообщения между населенными пунктами, уже имеющими прямое автобусное сообщение, рассмотрение обращений

инициаторов установления (изменения) муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Мясниковском районе осуществляется с учетом действующих муниципальных маршрутов, в соответствии с разделом 2 приложения №2 к настоящему постановлению.

При рассмотрении возможности установления муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Мясниковского района между населенными пунктами, не имеющими прямого автобусного сообщения, учитываются действующие муниципальные маршруты, обеспечивающие транспортное сообщение между такими населенными пунктами с пересадкой пассажиров, в том числе и целесообразность отмены таких маршрутов.

Изменение действующих муниципальных маршрутов не должно приводить к снижению качества транспортного обслуживания населения Мясниковского района.

2.2.3. Мероприятия по отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Мясниковском районе.

В случае, если по итогам отмены действующего муниципального маршрута населенный пункт, на территории которого начинался или оканчивался отмененный действующий муниципальный маршрут, остается без транспортного сообщения, то есть на его территории не начинается, не заканчивается и через него не проходит международный, межрегиональный, межмуниципальный, муниципальный или другой действующий маршрут, а также маршруты других видов транспорта (железнодорожный, водный), Администрация Мясниковского района выступает инициатором установления нового муниципального маршрута и принимает меры по организации обслуживания такого маршрута, или инициатором изменения действующего муниципального маршрута для обеспечения транспортного обслуживания данного населенного пункта.

Отмена действующих муниципальных маршрутов осуществляется в соответствии с разделом 3 приложения №2 к настоящему постановлению.

2.3. В связи с частичной оплатой за счет средств бюджета регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Мясниковского района перевозка пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - муниципальные маршруты) осуществляется по регулируемым тарифам в соответствии с ранее заключенными между Администрацией Мясниковского района и перевозчиками договорами о выполнении пассажирских перевозок (далее - договоры), сохраняющими свое действие или наступления одного из следующих условий:

истечения срока действия договоров;

расторжения договоров в установленном законом порядке;

прекращения бюджетного финансирования регулярных перевозок в соответствии с действующим законодательством.

В случае прекращения действия договоров в связи с истечением сроков их действия вид регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальным маршрутам, изменяется на регулярные перевозки, осуществляемые по нерегулируемому тарифу.

В случае расторжения договоров в установленном законом порядке вид регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальным маршрутам, изменяется на регулярные перевозки, осуществляемые по нерегулируемому тарифу.

В случае прекращения бюджетного финансирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам независимо от его целевого назначения в соответствии с действующим законодательством вид регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальным маршрутам, изменяется на регулярные перевозки, осуществляемые по нерегулируемому тарифу.

Решение об изменении вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальным маршрутам, на регулярные перевозки, осуществляемые по нерегулируемому тарифу, оформляется правовым актом Администрации Мясниковского района, издаваемым не позднее рабочего дня, следующего за днем истечения срока действия договоров, расторжения договоров или принятия решения о прекращении бюджетного финансирования регулярных перевозок.

Решение об изменении вида регулярных перевозок в случае истечения срока действия договоров или расторжения договоров вступает в силу со дня издания соответствующего правового акта Администрации Мясниковского района.

Решение об изменении вида регулярных перевозок в случае прекращения бюджетного финансирования регулярных перевозок вступает в силу по истечении ста девяноста рабочих дней со дня издания соответствующего правового акта Администрации Мясниковского района, если правовым актом не установлен более длительный срок.

В срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня принятия решения об изменении вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальным маршрутам, на регулярные перевозки, осуществляемые по нерегулируемому тарифу, Администрация Мясниковского района в письменной форме уведомляет перевозчиков, обслуживающих действующие муниципальные маршруты, по которым прекращено бюджетное финансирование, об изменении вида регулярных перевозок.

Управляющий делами
Администрации Мясниковского района

Т.А. Барашьян

ПОЛОЖЕНИЕ

О порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мясниковского района и внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мясниковского района

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мясниковского района для повышения качества транспортного обслуживания населения Мясниковского района и удовлетворения потребности населения Мясниковского района в транспортном обслуживании и внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мясниковского района.

2. Установление (изменение) муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Мясниковском районе

2.1. Инициаторами установления (изменения) муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки) выступают юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества (далее - перевозчик), а также администрации муниципальных образований в Мясниковском районе или Администрация Мясниковского района (далее в настоящем разделе - инициатор).

Форма обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута разрабатывается и утверждается Администрацией Мясниковского района.

Обращение инициатора об установлении (изменении) маршрута регистрируется в день поступления в Администрацию Мясниковского района.

Срок рассмотрения обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута не может превышать тридцати календарных дней со дня его регистрации.

Администрация Мясниковского района вправе для рассмотрения обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута привлекать представителей исполнительных органов Ростовской области, администраций

сельских поселений, территориальных органов осуществляющих государственный транспортный надзор, государственный надзор в области безопасности дорожного движения, государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, общественных организаций, владельцев автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов, в том числе путем создания коллегиального органа при Администрации Мясниковского района.

По итогам рассмотрения обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута Администрация Мясниковского района принимает решение об установлении (изменении) маршрута или об отказе в установлении (изменении) маршрута.

2.2. Администрация Мясниковского района отказывает в установлении (изменении) маршрута в случае:

несоответствия формы обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута форме обращения, утвержденной Администрацией Мясниковского района;

наложения устанавливаемого (изменяемого) маршрута на действующие муниципальные маршруты регулярных перевозок по времени отправления и (или) прибытия из начального и (или) конечного и (или) промежуточных остановочных пунктов маршрута, под которым понимается несоблюдение минимальных интервалов времени между отправлением и (или) прибытием из начального и (или) конечного и (или) промежуточных остановочных пунктов маршрута (далее - минимальный интервал).

Минимальный интервал:

для регулярных перевозок в пригородном сообщении - 5 минут.

Администрация Мясниковского района при принятии решения об отказе в установлении (изменении) маршрута не позднее десяти календарных дней со дня принятия такого решения в письменной форме уведомляет инициатора.

2.3. При принятии Администрацией Мясниковского района решения об установлении (изменении) маршрута сведения о таком маршруте в течение семи рабочих дней со дня принятия решения об установлении (изменении) маршрута вносятся в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мясниковского района (далее - реестр маршрутов).

Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 18 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестр маршрутов, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестре маршрутов.

Реестр маршрутов размещается на официальном сайте Администрации Мясниковского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и ведется по форме согласно приложению к настоящему Положению.

Сведения об установлении (изменении) маршрута, в том числе и об изменении вида регулярных перевозок, вносятся в реестр маршрутов

в течение семи рабочих дней со дня принятия решения об установлении (изменении) маршрута и об изменении вида регулярных перевозок.

3. Отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Мясниковском районе

3.1. Инициаторами отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок выступают перевозчики или Администрация Мясниковского района (далее в настоящем разделе - инициатор).

Обращение инициатора об отмене маршрута регистрируется в день поступления в Администрацию Мясниковского района.

Срок рассмотрения обращения инициатора об отмене маршрута не может превышать шестидесяти календарных дней со дня его регистрации в Администрации Мясниковского района.

В течение пяти рабочих дней со дня получения обращения инициатора об отмене маршрута Администрация Мясниковского района уведомляет администрации сельских поселений, на территории которых начинается, оканчивается и проходит отменяемый маршрут, о поступлении в Администрацию Мясниковского района обращения об отмене маршрута.

Рассмотрение обращения инициатора об отмене маршрута осуществляется Администрацией Мясниковского района с учетом информации, поступившей в Администрацию Мясниковского района от администраций сельских поселений, на территории которых начинается, оканчивается и проходит отменяемый маршрут.

Администрация Мясниковского района вправе для рассмотрения обращения инициатора об отмене маршрута привлекать представителей исполнительных органов Ростовской области, администраций сельских поселений, территориальных органов осуществляющих государственный транспортный надзор, государственный надзор в области безопасности дорожного движения, государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, общественных организаций, владельцев автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов, в том числе путем создания коллегиального территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный транспортный надзор, федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения, федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, общественных организаций, владельцев автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов, в том числе путем создания коллегиального органа при Администрации Мясниковского района.

По итогам рассмотрения обращения инициатора об отмене маршрута Администрация Мясниковского района принимает решение об отмене маршрута или об отказе в отмене маршрута.

3.2. Администрация Мясниковского района отказывает в отмене маршрута

в случае, если в адрес Администрации Мясниковского района поступило несогласие на отмену маршрута от одной администрации сельского поселения, на территории которых начинается, оканчивается или проходит отменяемый маршрут.

Администрация Мясниковского района при принятии решения об отказе в отмене маршрута не позднее десяти календарных дней со дня принятия такого решения в письменной форме уведомляет инициатора и в течение тридцати календарных дней со дня принятия решения об отказе в отмене маршрута такой маршрут выносятся Администрацией Мясниковского района на открытый конкурс на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок для определения перевозчика, который будет осуществлять его обслуживание.

3.3. Администрация Мясниковского района принимает решение об отмене маршрута в случае, если:

получены обращения о согласии на отмену маршрута от всех администраций сельских поселений, на территории которых начинается, заканчивается или проходит отменяемый маршрут;

не получены обращения о несогласии на отмену маршрута от администраций сельских поселений, на территории которых начинается, заканчивается или проходит отменяемый маршрут;

открытый конкурс, объявленный в соответствии с пунктом 3.2 настоящего раздела, признается не состоявшимся, если по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной заявки.

Администрация Мясниковского района при принятии решения об отмене маршрута уведомляет об указанном решении перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти рабочих дней до дня вступления указанного решения в силу. В день вступления решения об отмене маршрута в силу сведения о таком маршруте исключаются из реестра маршрутов.

Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня внесения сведений об отмене данного маршрута в реестр маршрутов.

Управляющий делами
Администрации Мясниковского района

Т.А. Барашьян

Приложение
к Положению о порядке установления,
изменения, отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок на территории
Мясниковского района и внесения сведений
об изменении вида регулярных перевозок
в реестр

РЕЕСТР
МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
НА ТЕРРИТОРИИ МЯСНИКОВСКОГО РАЙОНА

№ п/п	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок													Перевозчик	
1	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему организатором пассажирских перевозок													наименование юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя)	
2	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту													место нахождения (для юридического лица), место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, адрес электронной почты	
3	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты													идентификационный номер налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок	
4	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок													Срок действия контракта или срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ оно выдано на ограниченный срок	
5	Протяженность маршрута регулярных перевозок													Расписание	
6	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)													Даты вынесения решений об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, о заключении контракта либо предоставлении права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и реквизиты таких решений	
7	Вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)														
8	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок														
9	вид транспортного средства														
10	класс транспортного средства														
11	экологическая характеристика транспортного средства														
12	максимальный срок эксплуатации транспортного средства														
13	характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса														
14	Максимальное количество транспортных средств каждого класса														
15	Дата начала осуществления регулярных перевозок														
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															

**ШКАЛА
ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ ПРИ ОЦЕНКЕ И СОПОСТАВЛЕНИИ ЗАЯВОК
НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

№ п/п	Наименование критериев	Описание критериев и методика расчета	Количество баллов
1.	Безопасность пассажирских перевозок	<p>количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников, в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Значение критерия безопасности пассажирских перевозок ($K_{бпш}$) рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{бпш} = K_{дтп} / K_{тс},$	

		<p>где $K_{дтп}$ - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников, в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;</p> <p>$K_{тс}$ - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. В случае если:</p>	
		$K_{бпп} = 0$	0
		$K_{бпп} = \text{от } 0,01 \text{ до } 0,09$	минус 10
		$K_{бпп} = \text{от } 0,1 \text{ до } 0,24$	минус 20
		$K_{бпп} = \text{от } 0,25 \text{ до } 0,49$	минус 30
		$K_{бпп} = \text{от } 0,5 \text{ до } 1$	минус 40
		$K_{бпп} > 1$	минус 50
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок	<p>опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными</p>	

		<p>копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий ($K_{\text{оорп}}$) в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия. В случае если:</p>	
		$K_{\text{оорп}}$ - менее 1 года или без опыта	0
		$K_{\text{оорп}}$ - 1 год	4
		$K_{\text{оорп}}$ - 2 года	8
		$K_{\text{оорп}}$ - 3 года	12
		$K_{\text{оорп}}$ - 4 года	16
		$K_{\text{оорп}}$ - 5 лет	20
		$K_{\text{оорп}}$ - 6 лет	24
		$K_{\text{оорп}}$ - 7 лет	28

		К _{оорп} - 8 лет	32
		К _{оорп} - 9 лет	36
		К _{оорп} - 10 лет и выше	40
3.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса		
3.1.	По эргономической характеристике транспортных средств	оценивается по следующей шкале:	
		транспортное средство, оборудованное вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него и имеющее зону для размещения, оборудованную вспомогательными средствами для закрепления кресла-коляски в транспортном средстве (К _{нповп})	16
		транспортное средство, имеющее багажное отделение (К _{бo})	8
		транспортное средство, оснащенное кондиционером (К _к)	16

		транспортное средство, оснащенное электронным информационным табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 N 1586 (K _{эит})	4
		транспортное средство, оснащенное системой безналичной оплаты проезда, позволяющей учитывать проезд отдельных категорий граждан, проживающих на территории Мясниковского района (K _{боп})	30
		<p>Значение критерия по эргономической характеристике транспортных средств (K_{эгхтс}) рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{эгхтс}} = ((K_{\text{нповп}} \times 16) + (K_{\text{бо}} \times 8) + (K_{\text{к}} \times 16) + (K_{\text{эит}} \times 4) + (K_{\text{боп}} \times 30)) / K_{\text{ктспк}},$ <p>где K_{ктспк} - количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	
3.2.	По экологической характеристике транспортных средств	оценивается по следующей шкале:	
		транспортное средство, отвечающее экологическому показателю ниже Евро-4	0
		транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-4 (KE4)	5
		транспортное средство, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4 (KE4+)	10
		Значение критерия по экологической характеристике транспортных средств (K _{экхтс}) рассчитывается по следующей	

		<p>формуле:</p> $K_{\text{экхтс}} = ((KE4 \times 5) + (KE4 + x \ 10)) / K_{\text{ктспк}},$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ - количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	
3.3.	По типу двигателя транспортных средств	оценивается по следующей шкале:	
		транспортное средство, имеющее бензиновый или дизельный двигатель ($K_{\text{бдд}}$)	10
		транспортное средство, имеющее двигатель, использующий в качестве моторного топлива исключительно сжиженный нефтяной газ или два и более видов топлива (K_{2+})	20
		транспортное средство, имеющее двигатель, использующий в качестве моторного топлива исключительно природный газ (метан) ($K_{\text{гд}}$)	30
		транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии ($K_{\text{эд}}$)	40
		Значение критерия по типу двигателя транспортных средств ($K_{\text{тдтс}}$) рассчитывается по следующей формуле:	
	$K_{\text{тдтс}} = ((K_{\text{бдд}} \times 10) + (K_{2+} \times 20) + (K_{\text{гд}} \times 30) + (K_{\text{эд}} \times 40)) / K_{\text{ктспк}},$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ - количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>		
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	<p>максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для</p>	

	<p>осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок ($K_{\text{мсэтс}}$). Использование транспортного средства, максимальный срок эксплуатации которого в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок:</p>	
	не превышает 3 лет (K_{0-3})	50
	не превышает 4 лет (K_4)	45
	не превышает 5 лет (K_5)	40
	не превышает 6 лет (K_6)	33
	не превышает 7 лет (K_7)	25
	не превышает 8 лет (K_8)	15
	не превышает 9 лет (K_9)	5
	не превышает 10 лет (K_{10})	1
	более 10 лет (K_{10+})	0
	<p>Значение критерия максимального срока эксплуатации транспортных средств ($K_{\text{мсэтс}}$) рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{мсэтс}} = ((K_{0-3} \times 50) + (K_4 \times 45) + (K_5 \times 40) + (K_6 \times 33) + (K_7 \times 25) + (K_8 \times 15) + (K_9 \times 5) + (K_{10} \times 1)) / K_{\text{ктспк}}$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ - количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	

ПОЛОЖЕНИЕ

О временном (доконкурсном) порядке допуска перевозчиков к обслуживанию муниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет временный (доконкурсный) порядок допуска перевозчиков к обслуживанию маршрутов, выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Мясниковского района (далее - свидетельство) и карт маршрута регулярных перевозок (далее - карта маршрута) соответствующих маршрутов без проведения открытого конкурса в целях бесперебойного обслуживания муниципальных маршрутов на территории Мясниковского района и повышения качества транспортного обслуживания населения Мясниковского района

1.2. Свидетельство и карта маршрута выдаются в течение трех рабочих дней со дня наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят календарных дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.

1.3. Свидетельства и карты маршрута выдаются один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят календарных дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, - на срок приостановления действия указанного свидетельства.

2. Основания для выдачи свидетельств и карт маршрута без проведения открытого конкурса

Свидетельства и карты маршрута выдаются без проведения открытого конкурса:

после наступления обстоятельств, предусмотренных пунктами 1, 2, 7, 9 и 11 части 1 статьи 29 Федерального закона от 15.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и до начала осуществления

регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона от 15.07.2015 №220-ФЗ, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

в случае невыполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества обязанности осуществлять регулярные перевозки в соответствии с частью 3 статьи 29 Федерального закона от 15.07.2015 №220-ФЗ до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 7 статьи 29 Федерального закона от 15.07.2015 №220-ФЗ.

3. Порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, которым выдаются свидетельства и карты маршрута

3.1. При наступлении обстоятельств, предусмотренных разделом 2 настоящего Положения, Администрация Мясниковского района:

3.1.1. В день наступления обстоятельств, указанных в разделе 2 настоящего Положения, публикует на официальном сайте Администрации Мясниковского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информационное сообщение о приеме заявок на осуществление регулярных перевозок по муниципальному(ым) маршруту(ам) (далее - заявка). Форма заявки приведена в приложении к настоящему Положению.

В информационном сообщении указываются:

дата и время (час, минуты) начала и окончания приема заявок от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченного(ых) участника(ов) договора простого товарищества;

адрес места приема заявок;

перечень документов, которые прилагаются к заявке, в соответствии с правовым актом Администрации Мясниковского района;

порядковый номер маршрута, определенный в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мясниковского района;

вид(ы) и класс(ы) транспортных средств, необходимые для осуществления перевозок, их количество.

3.1.2. Регистрирует заявки в день поступления в журнале регистрации

с указанием даты и времени поступления заявок.

3.2. Администрация Мясниковского района в течение двух часов после окончания приема заявок рассматривает представленные заявки и документы и принимает решение о выдаче свидетельств(а) и карт(ы) маршрута.

В случае если несколько юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договоров простого товарищества подали заявки и документы в соответствии с перечнем документов, определенных правовым актом Администрации Мясниковского района, Администрация Мясниковского района рассматривает представленные заявки и документы и принимает решение о выдаче свидетельств(а) и карт(ы) маршрута юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, предложившему транспортные средства для осуществления перевозок с наивысшим средним значением года выпуска.

Среднее значение года выпуска транспортных средств определяется путем нахождения среднего арифметического значения годов выпуска предложенных для осуществления перевозок транспортных средств.

В случае если по результатам рассмотрения представленных заявок и документов несколько заявок содержат одинаковые средние значения года выпуска транспортных средств, предложенных для осуществления перевозок, Администрация Мясниковского района выдает свидетельство(а) и карту(ы) маршрута юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, представившим заявку и документы первыми.

3.3. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которому выдано свидетельство(а) и карта(ы) маршрута, обязаны приступить к осуществлению перевозок по маршруту с даты, указанной в свидетельстве(ах).

Управляющий делами
Администрации Мясниковского района

Т.А. Барашьян

Приложение
к Положению
о временном (доконкурсном)
порядке допуска перевозчиков
к обслуживанию муниципальных
маршрутов регулярных перевозок

Главе Администрации Мясниковского района

_____ (Ф.И.О.)

_____ (наименование перевозчика, адрес регистрации, ИНН)

ЗАЯВКА
на осуществление регулярных перевозок
по муниципальному(ым) маршруту(ам)

_____ (наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя,
уполномоченного(ых) участника(ов) договора простого товарищества)

_____ (место нахождения, почтовый адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

идентификационный номер
налогоплательщика _____,
основной государственный регистрационный номер

лицензия на осуществление деятельности по перевозке пассажиров
автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми
человек, от _____ № _____, вид работ: _____

предлагает обеспечить осуществление регулярных перевозок пассажиров
по муниципальному(ым) маршруту(ам) № _____

_____ (порядковый номер и наименование маршрута)

_____ регистрационный номер маршрута в реестре муниципальных маршрутов
регулярных перевозок на территории Мясниковского района:

Приложения:

_____ (документы, прилагаемые к заявке)

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (ФИО)

«___» _____ 20__ г.

М.П.

ТРЕБОВАНИЯ

к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, обязаны:

не превышать максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

обеспечить передачу в региональную информационную систему навигации (при наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок;

не превышать максимально допустимого соотношения в 15 процентов между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием региональной информационной системы навигации Ростовской области). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом;

обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, кондиционеров, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

информировать Администрацию Мясниковского района, а также владельцев автовокзалов (автостанций) в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за пятнадцать календарных дней до дня начала применения измененных тарифов;

соблюдать установленное нормативными правовыми актами ограничение по экологическим характеристикам транспортного средства.

ПОРЯДОК
предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок
по муниципальному маршруту регулярных перевозок
и дубликата карты такого маршрута

1. Основаниями предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (далее - свидетельство) и (или) карты такого маршрута (далее - карта маршрута) юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, которому ранее были выданы свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карта такого маршрута (далее - перевозчик), являются их утрата либо порча.

2. Дубликат свидетельства и (или) дубликат карты маршрута предоставляются Администрацией Мясниковского района на основании заявления перевозчика по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее - заявление).

К заявлению прилагаются следующие документы:

копия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и (или) копия карты муниципального маршрута регулярных перевозок (при их наличии);

копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (далее - лицензия) либо копия выписки из реестра лицензий по состоянию на дату, не ранее тридцати календарных дней до даты подачи заявления.

3. Документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, должны быть заверены в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Заявление подлежит регистрации в Администрации Мясниковского района в день его поступления.

Срок рассмотрения заявления - 5 рабочих дней со дня его регистрации.

5. По итогам рассмотрения заявления Администрация Мясниковского района принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче дубликата свидетельства и (или) дубликата карты маршрута с указанием причины такого отказа.

6. Основаниями для принятия Администрацией Мясниковского района решения об отказе в выдаче дубликата свидетельства и (или) дубликата карты маршрута являются:

непредставление либо представление не в полном объеме документов,

указанных в пункте 2 настоящего Порядка;

представление документов с нарушением требований пункта 3 настоящего Порядка;

основания выдачи дубликата свидетельства и (или) дубликата карты маршрута не соответствуют основаниям, предусмотренным пунктом 1 настоящего Порядка.

7. Администрация Мясниковского района информирует перевозчика о принятом в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка решении по адресу, указанному в заявлении, в течение 3 рабочих дней со дня его принятия.

После принятия решения об отказе в выдаче дубликата свидетельства и (или) дубликата карты маршрута перевозчик вправе повторно обратиться в Администрацию Мясниковского района с заявлением с соблюдением требований настоящего Порядка.

8. Выдача перевозчику дубликата свидетельства и (или) дубликата карты маршрута осуществляется министерством в течение десяти рабочих дней со дня принятия такого решения.

Управляющий делами
Администрации Мясниковского района

Т.А. Барашьян

Приложение
к Порядку предоставления дубликата
свидетельства об осуществлении
перевозок по муниципальному
маршруту регулярных перевозок,
дубликата карты муниципального
маршрута регулярных перевозок

ФОРМА
заявления на предоставление дубликата
свидетельства и (или) дубликата карты такого маршрута

Главе Администрации Мясниковского района

_____ (Ф.И.О.)

_____ (наименование перевозчика, адрес регистрации, ИНН)

Заявление

Прошу предоставить дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и (или) дубликат карты такого маршрута

_____ (номер маршрута и его наименование)

Приложение: на ____ л. в ____ экз.

Причина выдачи дубликата:

_____ (утрата либо порча)

_____ Дата

_____ подпись

_____ Ф.И.О.

М.П.

